

Tabela nr 2 - fiszka projektu strategicznego

Tytuł projektu	Rozwój usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze PSC
Obszar tematyczny	GOSPODARCZY/SPOŁECZNY
Typ projektu	INWESTYCYJNY
Lider projektu	Powiat Drawski
Partnerzy	Powiat Świdwiński, Powiat Łobeski, gminy z obszaru PSC, spółka komunalna „PKS Złocieniec”, Związek Zachodniopomorski Strefy Centralnej
Potrzeba realizacji projektu	<p><b>Problemy /bariery/wyzwania/deficyty/ potrzeby zidentyfikowane w diagnozie :</b></p> <p><b>Problem główny /wyzwanie :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mała atrakcyjność osiedleńcza obszaru PSC (wymiar społeczny)</li> <li>• Niska atrakcyjność inwestycyjna obszaru PSC (wymiar gospodarczy)</li> </ul> <p><b>Problemy szczegółowe :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niekorzystna dostępność komunikacyjna</li> <li>• Niewykorzystany potencjał warunków do rozwoju turystyki.</li> </ul> <p><b>Determinanty potrzeb rozwojowych :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Większa presja na budżety gmin/partnerów obszaru PSC wynikająca z konieczności dopłat do utrzymania infrastruktury i poziomu usług realizowanych na terenie partnerstwa.</li> <li>• Wzrastające koszty jednostkowe świadczenia usług publicznych w związku ze zmniejszaniem się liczby mieszkańców.</li> </ul>

<b>Odbiorcy projektu</b>	Mieszkańcy obszaru Strefy Centralnej, jako beneficjenci ostateczni, końcowi.
<b>Koncepcja projektu</b>	<p><b>Projekt przewiduje :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• utworzenie nowych regularnych linii autobusowych na obszarze PSC, skoordynowanych z połączeniami PKP,</li> <li>• zapewnienie dowozu dzieci do przedszkoli oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych,</li> <li>• zorganizowanie dowozu osób zależnych z obszaru PSC do placówek opiekuńczych,</li> <li>• zakup niskoemisyjnych środków transportu publicznego dla spółki komunalnej PKS „Złocieniec”,</li> <li>• modernizacja układu drogowego (newralgicznych dla obszaru Strefy Centralnej odcinków dróg powiatowych i gminnych),</li> <li>• budowa przyjaznych i bezpiecznych przystanków oraz węzłów przesiadkowych transportu publicznego wraz z parkingami Park&amp;Ride i Bike&amp;Ride.</li> </ul> <p>W celu optymalnego wykonywania zadań zbiorowego transportu publicznego na obszarze PSC rekomenduje się przystąpienie do sprawdzonej i dobrze funkcjonującej spółki komunalnej PKS „Złocieniec” tych gmin i powiatów z obszaru PSC, które nie są udziałowcami tej spółki.</p>
<b>Zgodność z celami</b>	<p><b>Cele strategiczne :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poprawa jakości i dostępności usług publicznych.</li> <li>• Rewitalizacja zdegradowanych ekonomicznie i społecznie obszarów wiejskich.</li> <li>• Poprawa efektywności zarządzania w JST.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zrównoważona turystyka oparta na endogenicznych zasobach przyrodniczych i krajobrazowych.</li> </ul> <p><b>Kierunki strategicznej interwencji :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poprawa jakości, rozszerzenie zakresu i optymalizacja kosztów świadczenia niektórych usług publicznych, w szczególności dotyczących : komunikacji publicznej, specjalistycznej opieki zdrowotnej oraz opieki nad ludźmi starszymi i niepełnosprawnymi.</li> </ul>
<b>Okres realizacji</b>	Cały okres realizacji strategii
<b>Terytorialny zasięg projektu</b>	<p>Obszar Partnerstwa Strefy Centralnej – terytorium powiatów: drawskiego, świdwińskiego, łobeskiego, w tym:</p> <p>Gmina Czaplinek, Gmina Drawsko Pomorskie, Gmina Kalisz Pomorski, Gmina Wierzchowo, Gmina Złocieniec, Gmina Dobra, Gmina Łobez, Gmina Radowo Małe, Gmina Resko, Gmina Węgorzyno, Gmina Brzeźno, Gmina Rąbino, Gmina Sławoborze, Gmina Świdwin, Gmina Miejska Świdwin, Gmina Połczyn – Zdrój</p>
<b>Komplementarność z innymi projektami</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizacja bazy szkoleniowej i warsztatowej szkół zawodowych na podstawie uzgodnionej specjalizacji szkół zawodowych, zgodnych z potrzebami lokalnego rynku.</li> <li>• Zrównoważony rozwój funkcji turystycznej obszaru Partnerstwa w oparciu o sieciowe produkty turystyczne.</li> </ul>
<b>Produkty projektu i ich wskaźniki</b>	<p>Liczba zakupionych autobusów niskoemisyjnych.</p> <p>Liczba nowoutworzonych regularnych połączeń autobusowych.</p> <p>Liczba kilometrów nowych połączeń autobusowych.</p> <p>Liczba Park&amp;Ride i Bike&amp;Ride.</p> <p>Liczba kilometrów zmodernizowanych dróg powiatowych i gminnych.</p>
<b>Rezultaty bezpośrednie projektu i ich wskaźniki</b>	<p>Zwiększenie atrakcyjności osiedleńczej, inwestycyjnej i turystycznej obszaru PSC.</p>

	Zwiększenie liczby osób korzystających z przewozów środkami publicznej komunikacji.
--	---